

ISUZU
D-MAX



Το ISUZU D-MAX είναι κάτι περισσότερο από ένα pick-up.
Είναι μια ξεκάθαρη δήλωση δύναμης και αξιοπιστίας.

Σχεδιασμένο για όσους απαιτούν πραγματική αντοχή, έχει δημιουργηθεί για να ανταποκρίνεται ακόμη και στα πιο απαιτητικά περιβάλλοντα. Το D-MAX προσφέρει σταθερά υψηλές επιδόσεις, ενώ κάθε πρόκληση που αντιμετωπίζει ενισχύει τη φήμη του ως ένα όχημα που αντέχει στον χρόνο και κερδίζει την εμπιστοσύνη των επαγγελματιών.

Με περισσότερα από εκατό χρόνια τεχνογνωσίας στην κατασκευή κινητήρων και οχημάτων, το ISUZU D-MAX αποτελεί αποτέλεσμα αδιάκοπης εξέλιξης και δοκιμασμένης ανθεκτικότητας. Κάθε λεπτομέρεια αποτυπώνει την ακρίβεια, την ποιότητα και τη λειτουργικότητα που χαρακτηρίζουν τη φιλοσοφία της ISUZU.

Μια φιλοσοφία που συνοψίζεται σε τρεις λέξεις:



ΑΝΤΟΧΗ
ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΗ
ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ



ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ

Το ISUZU D-MAX επαναπροσδιορίζει τη δυναμική παρουσία ενός σύγχρονου pick-up με ανανεωμένο εξωτερικό σχεδιασμό. Η νέα εμφάνιση δεν τραβά απλώς τα βλέμματα — εκφράζει τη δέσμευση της ISUZU για μια πιο έξυπνη και απολαυστική οδηγική εμπειρία.

Η αεροδυναμική βρίσκεται στο επίκεντρο της σχεδίασης. Οι βελτιώσεις δεν εξυπηρετούν μόνο την αισθητική — έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν την αντίσταση του αέρα και να βελτιώνουν τη ροή γύρω από το όχημα. Το αποτέλεσμα είναι πιο ομαλή και σταθερή οδήγηση, ιδιαίτερα σε υψηλές ταχύτητες, με παράλληλη μείωση της κατανάλωσης και του αεροδυναμικού θορύβου.

Το νέο D-MAX ξεχωρίζει με ανανεωμένη, σύγχρονη εμφάνιση: δυναμικό εμπρός μέρος και πιο επιβλητικό πίσω προφίλ. Οι έντονες γραμμές και οι προσεγμένες λεπτομέρειες δημιουργούν μια παρουσία που ξεχωρίζει από κάθε γωνία.

Είτε κινείται στην πόλη είτε εκτός δρόμου, το ISUZU D-MAX αποδεικνύει ότι ο έξυπνος σχεδιασμός μπορεί να συνδυαστεί με πραγματική αντοχή. Ένα pick-up που δουλεύει όσο σκληρά δείχνει.

[A]



[B]



[C]



[A] Νέες ζάντες αλουμινίου 18"

Σύγχρονος σχεδιασμός με διακριτικά ανοίγματα σε κάθε ακτίνα που δημιουργούν πιο ελαφριά και δυναμική εμφάνιση.

[B] Νέα μάσκα ψυγείου

Επιβλητικός σχεδιασμός που ενισχύει τον δυναμικό χαρακτήρα του D-MAX.

[C] Air Curtain

Αεροδυναμική σχεδίαση που βελτιστοποιεί τη ροή αέρα γύρω από τους τροχούς και το κάτω μέρος του οχήματος, μειώνοντας την αντίσταση, τους κραδασμούς και τον θόρυβο.



ΔΥΝΑΜΗ ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ

Το ISUZU D-MAX διατίθεται με δύο ισχυρές επιλογές συστήματος κίνησης που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

Ο νέος πετρελαιοκινητήρας 2.2L diesel προσφέρει ομαλή επιτάχυνση, άμεση απόκριση και πιο εκλεπτυσμένη οδηγική εμπειρία — ιδανική τόσο για καθημερινή χρήση όσο και για απαιτητικές επαγγελματικές εφαρμογές. Σε συνδυασμό με το νέο 8τάχυτο αυτόματο κιβώτιο, εξασφαλίζει αποδοτικές αλλαγές ταχυτήτων, βελτιωμένη κατανάλωση και συμμόρφωση με τα πιο πρόσφατα πρότυπα εκπομπών.

Για μια πιο βιώσιμη επιλογή, το D-MAX EV συνδυάζει την ανθεκτικότητα ενός pick-up με προηγμένη ηλεκτρική τεχνολογία, αποτελώντας ένα πραγματικό εργαλείο εργασίας τόσο στην πόλη όσο και εκτός δρόμου. Και οι δύο επιλογές εκφράζουν τη δέσμευση της ISUZU στην καινοτομία, προσφέροντας στους οδηγούς τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ προηγμένης πετρελαιοκίνησης και ηλεκτρικής κινητικότητας — χωρίς συμβιβασμούς σε επιδόσεις ή αξιοπιστία.

ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ISUZU 2.2L DIESEL

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

120 kW

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

400 N.m

Ροπή χαμηλών στροφών έως 255 Nm στις 1.000 rpm

ΝΕΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ 8 ΣΧΕΣΕΩΝ

Ομαλές αλλαγές ταχυτήτων και άμεση απόκριση για πιο άνετη οδήγηση, καλύτερη κατανάλωση και μεγαλύτερο έλεγχο.

ISUZU D-MAX EV ΔΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

(ΕΝΑ ΣΕ ΚΑΘΕ ΑΞΟΝΑ), ΔΗΛΑΔΗ ΣΥΝΟΛΙΚΑ
ΔΙΠΛΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ (DUAL MOTOR).

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ

140 kW

ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ

325 N.m

ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΛΙΘΙΟΥ NCMA

Χωρητικότητα 66.9 kWh και τάση 350V

Αυτονομία έως 263 km (WLTP), για αξιόπιστη οδήγηση σε μικτές συνθήκες και ως 361km σε city mode.



ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΝΑ ΑΝΤΕΧΕΙ

Το ISUZU D-MAX έχει σχεδιαστεί για μακροχρόνια αντοχή, με στιβαρό πλαίσιο, υλικά υψηλής αντοχής στη διάβρωση και προηγμένη μηχανολογική κατασκευή που εξασφαλίζουν αξιοπιστία ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Είτε πρόκειται για επαγγελματική χρήση είτε για περιπέτεια εκτός δρόμου, η ανθεκτικότητα αυτή καθιστά το ISUZU μια επιλογή εμπιστοσύνης.

Το D-MAX ξεχωρίζει και ως μια ιδιαίτερα οικονομική λύση, με χαμηλότερο κόστος συντήρησης, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και σταθερή απόδοση στον χρόνο.

[A]



[B]



[C]



[A] Ικανότητα φόρτωσης

Ωφέλιμο φορτίο έως 1.000 kg και δυνατότητα ρυμούλκησης έως 3.500 kg

[B] Μεγάλο και ενισχυμένο πλαίσιο

Υψηλή στρεπτική και διαμήκης ακαμψία για καλύτερη σταθερότητα και αντοχή.

[C] Diamond-Like Carbon επίστρωση πείρου εμβόλου

Βελτιώνει την ομαλή λειτουργία του κινητήρα και μεγιστοποιεί την απόδοση.



ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Το ISUZU D-MAX είναι σχεδιασμένο για να κατακτά κάθε διαδρομή με σιγουριά και απόλυτο έλεγχο. Το νέο αυτόματο κιβώτιο 8 σχέσεων προσφέρει πιο ομαλές αλλαγές ταχυτήτων και βελτιστοποιημένη κατανομή ροπής, εξασφαλίζοντας άμεση απόκριση σε κάθε είδος εδάφους. Είτε ανεβαίνετε απότομες κλίσεις είτε κινείστε σε δύσβατα μονοπάτια, το προηγμένο σύστημα μετάδοσης προσφέρει την ακρίβεια και την ευελιξία που απαιτεί η πραγματική εκτός δρόμου οδήγηση.

Όταν οι συνθήκες γίνονται πιο απαιτητικές, το προηγμένο σύστημα 4x4 του D-MAX αναλαμβάνει δράση. Το Rough Terrain Mode βελτιώνει τον έλεγχο εκτός δρόμου, ρυθμίζοντας τη δύναμη πέδησης και κατευθύνοντας την ισχύ στους τροχούς με τη μεγαλύτερη πρόσφυση, ώστε να διατηρείται η σταθερότητα ακόμη και σε ολισθηρές ή ανώμαλες επιφάνειες. Το κλείδωμα διαφορικού εξασφαλίζει ότι οι πίσω τροχοί περιστρέφονται ταυτόχρονα, βοηθώντας το όχημα να διατηρεί την κίνησή του σε δύσκολα περάσματα. Εξοπλισμένο με ανάρτηση υψηλής αντοχής και προστασία στο κάτω μέρος, το D-MAX διασχίζει νερά και βραχώδεις διαδρομές με άνεση. Ένα αυθεντικό off-road εργαλείο — σχεδιασμένο για περιπέτεια και κατασκευασμένο για αντοχή.

[A]



[B]



[C]



[A] Απόδοση 4x4

Γωνίες προσέγγισης, διαφυγής και ράμπας που ενισχύουν τις δυνατότητες εκτός δρόμου. Δυνατότητα διέλευσης από νερό έως 600 mm για την έκδοση EV και 800 mm για την έκδοση diesel.

[B] Προστασία κάτω μέρους

Σχεδιασμένη για να ανταποκρίνεται στις πιο απαιτητικές διαδρομές.

[C] HSA & HDC

Hill Start Assist και Hill Descent Control για μεγαλύτερη ασφάλεια και έλεγχο σε ανώμαλο έδαφος.



ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑ ΜΕ ΑΝΕΣΗ

Μπειτέ στο ISUZU D-MAX και ανακαλύψτε ένα εσωτερικό σχεδιασμένο για άνεση, ευρυχωρία και λειτουργική πολυτέλεια. Η ευρύχωρη καμπίνα προσφέρει άφθονο χώρο για οδηγό και επιβάτες, κάνοντας τα μεγάλα ταξίδια πιο ευχάριστα και την καθημερινή μετακίνηση πιο ξεκούραστη. Είτε πρόκειται για δουλειά είτε για εξερεύνηση, το εσωτερικό του D-MAX δημιουργεί μια αίσθηση άνεσης και ελευθερίας.

Ο διζωνικός αυτόματος κλιματισμός επιτρέπει σε οδηγό και συνοδηγό να ρυθμίζουν τη θερμοκρασία σύμφωνα με τις προσωπικές τους προτιμήσεις, εξασφαλίζοντας ιδανικές συνθήκες σε κάθε διαδρομή. Σε συνδυασμό με την αποτελεσματική ηχομόνωση και τη μείωση κραδασμών στην καμπίνα, το D-MAX προσφέρει μια ομαλή και ήσυχη οδηγική εμπειρία.

Στο επίκεντρο βρίσκεται το εργονομικά σχεδιασμένο κάθισμα οδηγού με δερμάτινη επένδυση, ηλεκτρική ρύθμιση 8 κατευθύνσεων και στήριξη μέσης για βέλτιστη άνεση. Είτε πρόκειται για μεγάλα ταξίδια είτε για καθημερινές μετακινήσεις, προσαρμόζεται απόλυτα στις ανάγκες του οδηγού. Σε συνδυασμό με το ρυθμιζόμενο τιμόνι σε ύψος και βάθος, το D-MAX προσφέρει ιδανική θέση οδήγησης, μειώνοντας την κόπωση και αυξάνοντας τον έλεγχο σε κάθε διαδρομή.

[A]



[B]



[C]



[A] Δερμάτινο κάθισμα οδηγού με στήριξη μέσης

Εργονομικός σχεδιασμός με αντικραδασμικό αφρό και ηλεκτρική ρύθμιση 8 κατευθύνσεων.

[B] Διζωνικός κλιματισμός

Οδηγός και συνοδηγός ρυθμίζουν ανεξάρτητα τη θερμοκρασία σύμφωνα με τις προτιμήσεις τους.

[C] Πίσω κεντρική κονσόλα με αεραγωγούς

Άνεση για τους πίσω επιβάτες με θύρα USB και άμεση παροχή αέρα.



ΠΛΗΡΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ. ΠΛΗΡΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗ.

Το ISUZU D-MAX εξοπλίζεται με σύγχρονες λειτουργίες ψυχαγωγίας και συνδεσιμότητας που αναβαθμίζουν κάθε διαδρομή. Η οθόνη πολλαπλών πληροφοριών 7" παρέχει στον οδηγό δεδομένα σε πραγματικό χρόνο μέσα από ένα καθαρό και εύχρηστο περιβάλλον που μπορεί να προσαρμοστεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του. Το σύστημα Infotainment Display Audio υποστηρίζει Apple CarPlay™ και Android Auto™, επιτρέποντας την άμεση σύνδεση του smartphone για μουσική, κλήσεις, πλοήγηση και άλλες εφαρμογές. Το ηχητικό σύστημα με υψηλής ποιότητας ηχεία, τοποθετημένα στρατηγικά στην καμπίνα, δημιουργεί μια ολοκληρωμένη εμπειρία ήχου που απολαμβάνουν τόσο ο οδηγός όσο και οι επιβάτες.

Παράλληλα, το D-MAX διαθέτει έξυπνες λειτουργίες ασφάλειας και καθημερινής ευκολίας. Η λειτουργία Walk Away Lock κλειδώνει αυτόματα το όχημα όταν ο οδηγός απομακρυνθεί με το κλειδί, προσφέροντας επιπλέον ασφάλεια χωρίς να χρειάζεται καμία ενέργεια. Η λειτουργία Follow Me Home διατηρεί τα φώτα αναμμένα για λίγα δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο του κινητήρα, φωτίζοντας τη διαδρομή σας όταν απομακρύνεστε από το όχημα σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

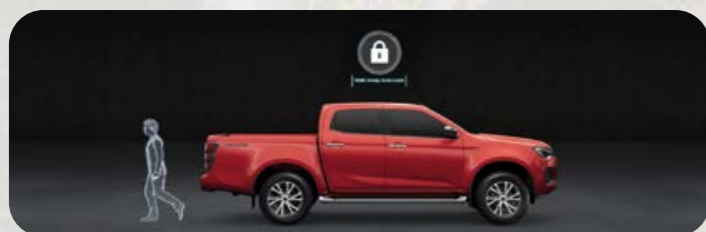
[A]



[B]



[C]



[A] Οθόνη πληροφοριών 7" TFT

Εμφανίζει δεδομένα λειτουργίας του οχήματος σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού.

[B] Infotainment με Apple CarPlay™ και Android Auto™

Αναπαράγει λειτουργίες του smartphone κατά την οδήγηση, με δυνατότητα φωνητικών εντολών.

[C] Walk Away Lock

Κλειδώνει αυτόματα το D-MAX όταν απομακρύνεστε με το κλειδί.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥΣ

Η ασφάλεια βρίσκεται στον πυρήνα κάθε διαδρομής με το ISUZU D-MAX.

Σχεδιασμένο με στόχο την προστασία οδηγού και επιβατών, το D-MAX συνδυάζει στιβαρή κατασκευή με προηγμένες τεχνολογίες ασφάλειας, προσφέροντας σιγουριά σε κάθε διαδρομή — είτε στην πόλη είτε εκτός δρόμου. Το σύστημα Surround View Camera προσφέρει εικόνα 360° γύρω από το όχημα, ενισχύοντας την ορατότητα σε στενούς χώρους ή απαιτητικές διαδρομές.

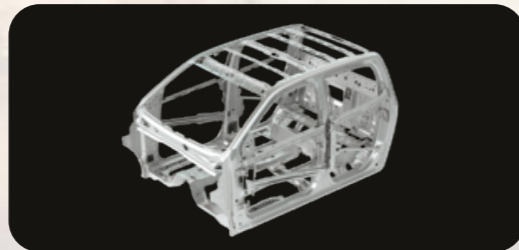
Η ενισχυμένη δομή του αμαξώματος, τα μεγαλύτερα φρένα και τα καθίσματα απορρόφησης κραδασμών αυξάνουν την προστασία σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Επιπλέον, σε περίπτωση ενεργοποίησης των αερόσακων, οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα, διευκολύνοντας την άμεση πρόσβαση.

Το D-MAX έχει σχεδιαστεί επίσης με γνώμονα την ασφάλεια των πεζών και των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου, περιορίζοντας την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης. Έτσι, το ISUZU D-MAX αποτελεί μια ολοκληρωμένη επιλογή για οδηγούς που θέλουν να συνδυάζουν περιπέτεια και ασφάλεια.

[A]



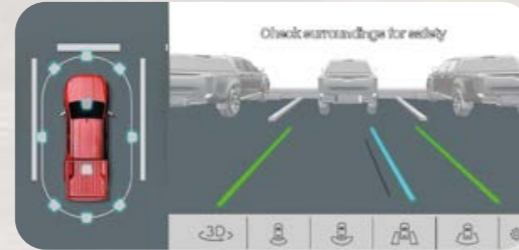
[B]



[C]



[D]



[A] Αερόσακοι

Σχεδιασμένοι με ευρεία επιφάνεια προστασίας για αυξημένη ασφάλεια.

[B] Ενισχυμένη καμπίνα

Κατασκευή από χάλυβα υψηλής αντοχής που δημιουργεί ένα ισχυρό προστατευτικό κέλυφος για τους επιβάτες.

[C] Μεγαλύτερα φρένα

Μειωμένος θόρυβος, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βελτιωμένη αίσθηση πέδησης.

[D] Surround View Monitor

Προβάλλει πολλαπλές οπτικές γωνίες στην οθόνη infotainment, αυξάνοντας την ορατότητα και την αυτοπεποίθηση του οδηγού.



ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Το ISUZU D-MAX δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια και την αυτοπεποίθηση του οδηγού μέσω των προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ADAS. Η εξελιγμένη στερεοσκοπική κάμερα ADAS συνεργάζεται με αισθητήρες ραντάρ για να εντοπίζει εμπόδια και να υπολογίζει με ακρίβεια την απόστασή τους.

Τα συστήματα λειτουργούν είτε αυτόνομα είτε συνδυαστικά, συμβάλλοντας στην αποφυγή συγκρούσεων, στη διατήρηση της πορείας του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και στη σωστή διαχείριση της ταχύτητας. Είτε κινείστε σε πολυσύχναστους δρόμους της πόλης είτε ταξιδεύετε στον αυτοκινητόδρομο, τα συστήματα ADAS προσφέρουν μια πιο ασφαλή, άνετη και διασθητική οδηγική εμπειρία.

[A]



[B]



[C]



[D]



[A] PRE-CRASH SAFETY

Forward Collision Warning (FCW) | Autonomous Emergency Braking (AEB)
| Turn Assist (TA) | Mis-Acceleration Mitigation (MAM)

[B] SPEED ASSIST

Adaptive Cruise Control (ACC) | Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)
| Traffic Sign Recognition (TSR) | Intelligent Speed Limiter (ISL)

[C] LANE SUPPORT

Lane Departure Warning (LDW) | Lane Departure Prevention (LDP)
| Lane Keep Assist System (LKAS) | Emergency Lane Keeping (ELK)
| Attention Assist System (AAS) | Driver Monitoring System (DMS)

[D] REAR & SIDE ASSIST

Blind Spot Monitoring (BSM) | Rear Cross Traffic Alert (RCTA)
| Rear Cross Traffic Brake (RCTB)




ISUZU D-MAX	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ									
	ΜΟΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ		ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ			ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ				
	4X2	4X4	4X4			4X4				
Utility	Utility	Utility	Activity	Gravity	Utility	Activity	Gravity	Arena		
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ										
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (λίτρα)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
Euroclass	Euro 6e-bis									
Κατανάλωση στο μικτό κύκλο (λίτρα/100 χλμ) κατά WLTP με χειροκίνητο σασμάν**	8,5	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6
CO2 (γρ/χλμ) συνδυασμένος κύκλος	229	229	229	229	229	229	229	229	229	229
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ										
Τύπος Κινητήρα	Diesel, Direct Injection, Turbo μεταβλητής γεωμετρίας (VGS), Υδρόψυκτο Intercooler.									
Κύλινδροι	4 σε σειρά									
Μηχανισμός βαλβίδων	16 αυτορυθμιζόμενες βαλβίδες με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής									
Τροφοδοσία	Common Rail άμεσου ψεκασμού									
Κυβισμός (κ.εκ)	2.164									
Διάμετρος X Διαδρομή (χλστ)	83 X 100									
Μέγιστη ισχύς [PS/rpm]	163 / 3.600									
Μέγιστη ροπή [Nm (kgm)/rpm]	400 (40) /1.600-2.400									
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ										
Μέγιστη ταχύτητα (με περιοριστή ταχύτητας)	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (χλ.)	220		240			240				
Γωνία Προσέγγισης (μοίρες)	29		30,5			30,5				
Γωνία Αναχώρησης (μοίρες)	22,3		24,2			24,2				
Γωνία Ράμπας (μοίρες)	21,4		22,9			22,9				
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ										
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ										
Εμπρός	Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου και ελατήρια									
Πίσω	Άκαμπτος άξονας με ελλειπτικά φύλλα σούστας, τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου									
ΦΡΕΝΑ										
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι διαμέτρου 320mm, πάχους 30mm με δαγκάνες 2 εμβόλων									
Πίσω	Ταμπούρα πίσω διαμέτρου 295mm									
Πίσω	Ταμπούρα πίσω διαμέτρου 295mm									
Τύπος κιβωτίου	Χειροκίνητο 6 σχέσεων ή Αυτόματο/Σειριακό 8 σχέσεων									
Σύστημα μετάδοσης	4X4 (High - Low)									
Σύστημα μετάδοσης	4X4 (High - Low)									
Μήκος (χλστ)	5280									
Πλάτος (χλστ)	1870									
Ύψος (χλστ)	1790								1810	
Μεταξόνιο (χλστ)	3125									
Μετατρόχιο εμπρός (χλστ)	1570									
Μετατρόχιο πίσω (χλστ)	1570									
Ελάχιστη ακτίνα στροφής - Curb to Curb (μέτρα)	6,25									
Ύψος καρότσας (χλστ)	490									
Μήκος καρότσας (χλστ)	2330		1805			1495				
Πλάτος καρότσας (χλστ)	1530									
Μικτό βάρος (κιλά)	3000		3100							
Ωφέλιμο φορτίο (κιλά)*	1170	1190	1115	1135	1115	1080	1095	1075	1070	
Βάρος ρυμούλκησης με φρένα (κιλά)	3500									
Βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα (κιλά)	750									


*Οι μετρήσεις είναι με Manual Transmission. Το Auto έχει μία επιβάρυνση στο απόβαρο 30kg.

** 8,9lt η κατανάλωση στο Auto Transmission



PRE-CRASH SAFETY	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
Driver Monitoring System (DMS)	Σύστημα παρακολούθησης Οδηγού
Forward Collision Warning (FCW)	Προειδοποίηση Κινδύνου Εμπρόσθιας Σύγκρουσης
Autonomous Emergency Braking (AEB)	Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης
Turn Assist	Αναγνώριση & Αποφυγή αντίθετα κινούμενου όχηματος
AT Pedal Misapplication Mitigation	Ελαχιστοποίηση λάθους επιλογής πεντάλ
SPEED ASSIST	ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Adaptive Cruise Control (ACC)	Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος
Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)	Ευφυής Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος
Traffic Sign Recognition (TSR)	Αναγνώριση Οδικών Σημάτων
Intelligent Speed Limiter (ISL)	Έξυπνος Περιοριστής Ταχύτητας
Manual Speed Limiter (MSL)	Χειροκίνητος Περιοριστής Ταχύτητας
LANE SUPPORT	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
Attention Assist	Προειδοποίηση Μειωμένης Προσοχής
Traffic Jam Assist (TJA)	Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμφόρησης
Lane Keep Assist System (LKAS)	Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας
Lane Departure Warning (LDW)	Σύστημα Προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας
Lane Departure Prevention (LDP)	Αποφυγή Παρέκκλισης από λωρίδα
Emergency Lane Keeping (ELK)	Σύστημα Διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση κινδύνου
REAR & SIDE ASSIST	ΠΙΣΩ & ΠΛΑΙΝΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ
360°around view camera	Κάμερα περιμετρικής ορατότητας - 360°
Blind Spot Monitor (BSM)	Αναγνώριση & Προειδοποίηση Τυφλών Σημείων
Rear Cross Traffic Alert (RTCA)	Προειδοποίηση Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία
Rear Cross Traffic Brake (RTCB)	Αυτόματη Πέδηση Αποφυγής Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία
POST - CRASH SAFETY	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΌ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ
Multi Collision Brake	Έκτακτη Πέδηση σε περίπτωση σύγκρουσης

	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ D-MAX								
	ΜΟΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / REGULAR CAB		ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / EXTENDED CAB			ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / DOUBLE CAB			
	4X2	4X4	4X4			4X4			
	Utility	Utility	Utility	Activity	Gravity	Utility	Activity	Gravity	Arena
Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto
ΑΝΕΣΗ									
Air Condition με φίλτρο γύρης	■	■	■	■	—	■	■	—	—
Αυτόματος Διζωνικός Κλιματισμός με φίλτρο γύρης	—	—	—	—	■	—	—	■	■
Δερμάτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	—	—	—	—	■	—	—	■	■
Τιμόνι ουρεθάνης ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	■	■	■	■	—	■	■	—	—
Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Passive Entry-Start System (Είσοδος & Εκκίνηση χωρίς κλειδί)	—	—	—	—	■	—	—	■	■
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ηλεκτρικά παράθυρα (με αυτόματη λειτουργία στην θέση του οδηγού)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ηλεκτρικά Αναδιπλούμενοι και Θερμαινόμενοι Καθρέπτες	—	—	—	■	■	—	■	■	■
Προσαρμοσίμος Αυτόματος Πιλότος (Adaptive Cruise Control) στο AUTO κιβώτιο	—/■	—/■	—/■	—/■	—/■	—/■	—/■	—/■	—/■
Ευφύης Προσαρμοσίμος Αυτόματος Πιλότος - Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ISS (IDLE STOP SYSTEM) Σύστημα Αυτόματου Σβησίματος Κινητήρα	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Κλειδωμα πίσω διαφορικού	—	—	—	■	■	—	■	■	■
Πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες	—	—	—	—	—	■	■	■	■
Ντουλαπάκι με καπάκι στην κεντρική κονσόλα	—	—	—	■	■	—	■	■	■
Οθόνη 7" πολλαπλών ενδείξεων - Υπολογιστής ταξιδιού - Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Telematics eCall - αυτόματη κλήση τηλεφωνικής γραμμής επείγουσας ανάγκης	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Παρμπρίζ με προστασία υπέρυθρης ακτινοβολίας	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Προστασία από ύδατα βάθους 800mm	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Πρίζα 12V	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ									
2 ηχεία (εμπρός πόρτες)	■	■	■	—	—	■	—	—	—
4 ηχεία (εμπρός πόρτες + TWEETER)	—	—	—	■	—	—	■	—	—
6 ηχεία (εμπρός πόρτες + πίσω πόρτες + TWEETER)	—	—	—	—	■	—	—	■	—
8 ηχεία (εμπρός πόρτες + πίσω πόρτες + οροφής +TWEETER)	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Οθόνη 8" Αφής Πολυμέσων και Πληροφοριών οχήματος με Bluetooth/Android Auto/ Apple Carplay	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Οθόνη 9" Αφής Πολυμέσων και Πληροφοριών οχήματος με Bluetooth/Android Auto/ Apple Carplay	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ									
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων	■	■	■	■	—	■	■	—	—
Δερμάτινη επένδυση καθισμάτων	□	□	□	□	■	□	□	■	■
Θερμαινόμενα καθίσματα	—	—	—	■	■	—	■	■	■
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού	—	—	—	—	■	—	—	■	■
Βάσεις ISOFIX	—	—	—	—	—	■	■	■	■
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ									
Πολυκατοπτρικοί προβολείς LED / Με αυτόματη αλλαγή σκάλας προβολέων	—	—	—	—	■/—	—	—	■/—	■/■
Πολυκατοπτρικοί προβολείς αλογόνου	■	■	■	■	—	■	■	—	—
Οπίσθια φώτα LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Φώτα ημέρας LED	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Προβολείς ομίχλης εμπρός / οπίσθιο φως ομίχλης	—/■	—/■	—/■	■/■	■/■	—/■	■/■	■/■	■/■
Εμπρός/Πίσω προφυλακτήρας μαύρος	■	■	■	—	—	■	—	—	—
Εμπρός/Πίσω προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος	—	—	—	■	■	—	■	■	■
Πίσω προφυλακτήρας με σκαλοπάτι	—	—	—	—	■	—	—	■	—
Ράγες οροφής μαύρες	—	—	—	—	□	—	—	□	■
Πλευρικά σκαλοπάτια	—	—	□	□	■	□	□	■	■
Φιμέ κρύσταλλα παραθύρων	□	□	□	□	□	□	□	□	■
Χειρολαβές θυρών σε μαύρο χρώμα / γκρι χρώμα	■/—	■/—	■/—	—/■	—	■/—	—/■	—	—
Χειρολαβές θυρών χρωμιωμένες/ Μαύρες μετ	—	—	—	—	■/—	—	—	■/—	—/■

	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ D-MAX								
	ΜΟΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / REGULAR CAB		ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / EXTENDED CAB			ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / DOUBLE CAB			
	4X2	4X4	4X4			4X4			
	Utility	Utility	Utility	Activity	Gravity	Utility	Activity	Gravity	Arena
Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto	Manual / Auto
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΖΑΝΤΕΣ									
Ζάντες ατσάλινες 16" με ελαστικά 205/R 16	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Ζάντες ατσάλινες 18" με ελαστικά 265/60R 18	—	—	■	—	—	■	—	—	—
Ζάντες αλουμινίου 18" με ελαστικά 265/60R 18	—	—	—	■	■	—	■	■	■
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 4X4									
Ηλεκτρονικό σύστημα επιλογής λειτουργίας εκτός δρόμου (RTM)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ηλεκτρονικό σύστημα επιλογής τετρακίνησης 4H/4L	—	■	■	■	■	■	■	■	■
ΑΣΦΑΛΕΙΑ									
7 Αερόσακοι	■	■	■	■	—	—	—	—	—
8 Αερόσακοι	—	—	—	—	■	■	■	■	■
Σύστημα παρακολούθησης του οδηγού (Driver Monitoring System)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control System)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα / Σύστημα ελέγχου κατάβασης - Hill Start Assist / Hill Descent Control	■/■	■/■	■/■	■/■	■/■	■/■	■/■	■/■	■/■
Προειδοποίηση Κινδύνου Εμπρόσθιας Σύγκρουσης - Forward Collision Warning (FCW)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) με ηλεκτρονική κατανεμητή πέδησης (EBD)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESC)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης - Autonomous Emergency Braking (AEB)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Υποβοήθηση Πέδησης (BA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αναγνώριση & Αποφυγή αντίθετα κινούμενου οχήματος - Turn Assist	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Ελαχιστοποίηση λάθους επιλογής πεντάλ (σε Αυτόματο κιβώτιο) - AT Pedal Misapplication Mitigation	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αναγνώριση Οδικών Σημάτων - Traffic Sign Recognition (TSR)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Έξυπνος Περιοριστής Ταχύτητας - Intelligent Speed Limiter (ISL)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Χειροκίνητος Περιοριστής Ταχύτητας Manual Speed Limiter (MSL)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Σύστημα ανίχνευσης κόπωσης οδηγού - Attention Assist	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμφόρησης - Traffic Jam Assist (TJA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας - Lane Keep Assist System (LKAS)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Σύστημα Προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας - Lane Departure Warning (LDW)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αποφυγή Παρέκκλισης από λωρίδα - Lane Departure Prevention (LDP)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Σύστημα Διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση κινδύνου - Emergency Lane Keeping (ELK)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αναγνώριση & Προειδοποίηση Τυφλών Σημείων - Blind Spot Monitor (BSM)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Προειδοποίηση Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία - Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αυτόματη Πέδηση Αποφυγής Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία - Rear Cross Traffic Brake (RCTB)	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Έκτακτη Πέδηση σε περίπτωση σύγκρουσης - Multi Collision Brake	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Surround View Camera (360°)	—	—	—	—	—	—	—	—	■
Κάμερα Οπισθοπορείας	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Αισθητήρες Παρκαρίσματος Εμπρός / Πίσω	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Αισθητήρες Μέτρησης Πίεσης Ελαστικών	—	—	—	—/■	■/■	—	—/■	■/■	■/■
Εφεδρικός τροχός κανονικής διάστασης - Ρεζέρβα	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ									
Immobiliser	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Συναγερμός	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Βασικός Εξοπλισμός

□ Προαιρετικό

— Δεν διατίθεται

ISUZU D-MAX EV	ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / EXTENDED CAB		ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / DOUBLE CAB	
	Gravity EV	Gravity EV	Arena EV	
ΜΠΑΤΑΡΙΑ				
Τύπος Μπαταρίας	Lithium-ion NCMA			
Μέγεθος (kWh)	66,9	66,9	66,9	
Βάρος (kg)	530	530	530	
Vehicle Range - WLTP (χλμ)	263	263	263	
Vehicle Range - WLTP City Mode (χλμ)	361	361	361	
ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ				
AC	Max 11kW - 10hrs (0-100%)			
DC	Max 50kW – 1hr (20-80%)			
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΜΟΤΕΡ Κ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ				
Μοτέρ	Ηλεκτρικό Διπλό			
Μέγιστη ισχύς [Kw]	140 kW (43 kW εμπρός, 97 kw πίσω)			
Μέγιστη ροπή [Nm (kgm)/rpm]	325 Nm (108 Nm εμπρός, 217 Nm πίσω)			
Σύστημα μετάδοσης	Full time 4x4			
Λειτουργίες οδήγησης κατ' επιλογήν	Normal / Eco			
Φρένο αναγέννησης (Επίπεδα)	4			
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
Μέγιστη ταχύτητα (με περιοριστή ταχύτητας)	130			
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (χιλ.)	210			
Γωνία Προσέγγισης (μοίρες)	30,5			
Γωνία Αναχώρησης (μοίρες)	24,2			
Γωνία Ράμπας (μοίρες)	17,6			
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ				
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ				
Εμπρός	Ανεξάρτητη με διπλά ψαλιδία και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου και ελατήρια			
Πίσω	Ενισχυμένοι, άκαμπτος άξονας με επιπλέον ελλειπτικά φύλλα σούστας, τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου			
ΦΡΕΝΑ				
Εμπρός	Αερισζόμενοι δίσκοι διαμέτρου 320mm, πάχους 30mm με δαγκάνες 2 εμβόλων			
Πίσω	Ταμπούρα πίσω διαμέτρου 295mm			
ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ				
Τύπος κιβωτίου	Auto Transmission			
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ				
Μήκος (χλστ)	5280			
Πλάτος (χλστ)	1870			
Ύψος (χλστ)	1790	1790	1810	
Μεταξόνιο (χλστ)	3125			
Μετατρόχιο εμπρός (χλστ)	1570			
Μετατρόχιο πίσω (χλστ)	1570			
Ελάχιστη ακτίνα στροφής - Curb to Curb (μέτρα)	6,25			
Ύψος καρότσας (χλστ)	490			
Μήκος καρότσας (χλστ)	1805	1495		
Πλάτος καρότσας (χλστ)	1530			
Μικτό βάρος (κιλά)	3360			
Ωφέλιμο φορτίο (κιλά)*	1055	1010	1010	
Βάρος ρυμούλκησης με φρένα (κιλά)	3500			
Βάρος ρυμούλκησης χωρίς φρένα (κιλά)	750			



PRE-CRASH SAFETY	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
Driver Monitoring System (DMS)	Σύστημα παρακολούθησης Οδηγού
Forward Collision Warning (FCW)	Προειδοποίηση Κινδύνου Εμπρόσθιας Σύγκρουσης
Autonomous Emergency Braking (AEB)	Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης
Turn Assist	Αναγνώριση & Αποφυγή αντίθετα κινούμενου όχηματος
AT Pedal Misapplication Mitigation	Ελαχιστοποίηση λάθους επιλογής πεντάλ
SPEED ASSIST	ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ
Adaptive Cruise Control (ACC)	Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος
Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)	Ευφυής Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος
Traffic Sign Recognition (TSR)	Αναγνώριση Οδικών Σημάτων
Intelligent Speed Limiter (ISL)	Έξυπνος Περιοριστής Ταχύτητας
Manual Speed Limiter (MSL)	Χειροκίνητος Περιοριστής Ταχύτητας
LANE SUPPORT	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ
Attention Assist	Προειδοποίηση Μειωμένης Προσοχής
Traffic Jam Assist (TJA)	Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμφόρησης
Lane Keep Assist System (LKAS)	Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας
Lane Departure Warning (LDW)	Σύστημα Προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας
Lane Departure Prevention (LDP)	Αποφυγή Παρέκκλισης από λωρίδα
Emergency Lane Keeping (ELK)	Σύστημα Διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση κινδύνου
REAR & SIDE ASSIST	ΠΙΣΩ & ΠΛΑΙΝΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ
360° around view camera	Κάμερα περιμετρικής ορατότητας - 360°
Blind Spot Monitor (BSM)	Αναγνώριση & Προειδοποίηση Τυφλών Σημείων
Rear Cross Traffic Alert (RTCA)	Προειδοποίηση Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία
Rear Cross Traffic Brake (RTCB)	Αυτόματη Πέδηση Αποφυγής Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία
POST - CRASH SAFETY	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΌ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ
Multi Collision Brake	Έκτακτη Πέδηση σε περίπτωση σύγκρουσης

	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ D-MAX		
	ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / EXTENDED CAB	ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / DOUBLE CAB	
	Gravity	Gravity	Arena
	Auto	Auto	Auto
ΑΝΕΣΗ			
Αυτόματος Διζωνικός Κλιματισμός με φίλτρο γύρης	■	■	■
Δερμάτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	■	■	■
Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό	■	■	■
Passive Entry-Start System (Είσοδος & Εκκίνηση χωρίς κλειδί)	■	■	■
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	■	■	■
Ηλεκτρικά παράθυρα (με αυτόματη λειτουργία στην θέση του οδηγού)	■	■	■
Ηλεκτρικά Αναδιπλούμενοι και Θερμαινόμενοι Καθρέπτες	■	■	■
Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος (Adaptive Cruise Control)	■	■	■
ISS (IDLE STOP SYSTEM) Σύστημα Αυτόματου Σβήσιματος Κινητήρα	■	■	■
Κλείδωμα πίσω διαφορικού	■	■	■
Πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες	—	■	■
Ντουλαπάκι με καπάκι στην κεντρική κονσόλα	■	■	■
Οθόνη 7" πολλαπλών ενδείξεων - Υπολογιστής ταξιδίου - Ένδειξη αλλαγής ταχυτήτων	■	■	■
Telematics eCall - αυτόματη κλήση τηλεφωνικής γραμμής επείγουσας ανάγκης	■	■	■
Παρμπρίζ με προστασία υπέρυθρης ακτινοβολίας	■	■	■
Προστασία από ύδατα βάθους 600mm	■	■	■
Πρίζα 12V	■	■	■
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ			
6 ηχεία (εμπρός πόρτες + πίσω πόρτες + TWEETER)	■	■	—
8 ηχεία (εμπρός πόρτες + πίσω πόρτες + οροφής +TWEETER)	—	—	■
Οθόνη 8" Αφής Πολυμέσων και Πληροφοριών οχήματος με Bluetooth/Android Auto/ Apple Carplay	■	■	■
Οθόνη 9" Αφής Πολυμέσων και Πληροφοριών οχήματος με Bluetooth/Android Auto/ Apple Carplay	—	—	■
Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι	■	■	■
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ			
Δερμάτινη επένδυση καθισμάτων	■	■	■
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού	□	□	□
Θερμαινόμενα καθίσματα	—	—	■
Βάσεις ISOFIX	—	—	—
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ			
Πολυκατοπτρικοί προβολείς LED / Με αυτόματη αλλαγή σκάλας προβολέων	—	—	■ / ■
Οπίσθια φώτα LED	■	■	■
Φώτα ημέρας LED	■	■	■
Προβολείς ομίχλης εμπρός / οπίσθιο φως ομίχλης	■ / ■	■ / ■	■ / ■
Εμπρός/Πίσω προφυλακτήρας στο χρώμα του αμαξώματος	■	■	■
Πίσω προφυλακτήρας με σκαλοπάτι	■	■	—
Ράγες οροφής μαύρες	□	□	■
Πλευρικά σκαλοπάτια	■	■	■
Φιμέ κρύσταλλα παραθύρων	□	□	■
Χειρολαβές θυρών χρωμιωμένες/ Μαύρες ματ	■ / —	■ / —	— / ■
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΖΑΝΤΕΣ			
Ζάντες αλουμινίου 18" με ελαστικά 265/60R 18	■	■	—
Ζάντες αλουμινίου (Mat γκρι) 18" με ελαστικά 265/60R 18	—	—	■
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 4X4			
Ηλεκτρονικό σύστημα επιλογής λειτουργίας εκτός δρόμου (RTM)	■	■	■
Ηλεκτρονικό σύστημα μόνιμης τετρακίνησης 4X4	■	■	■

	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ D-MAX		
	ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / EXTENDED CAB	ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ / DOUBLE CAB	
	Gravity	Gravity	Arena
	Auto	Auto	Auto
ΑΣΦΑΛΕΙΑ			
8 Αερόσακοι	■	■	■
Σύστημα παρακολούθησης του οδηγού (Driver Monitoring System)	■	■	■
Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control System)	■	■	■
Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα / Σύστημα ελέγχου κατάβασης - Hill Start Assist / Hill Descent Control	■ / ■	■ / ■	■ / ■
Προειδοποίηση Κινδύνου Εμπρόσθιας Σύγκρουσης - Forward Collision Warning (FCW)	■	■	■
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) με ηλεκτρονική κατανεμητή πέδησης (EBD)	■	■	■
Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESC)	■	■	■
Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης - Autonomous Emergency Braking (AEB)	■	■	■
Υποβοήθηση Πέδησης (BA)	■	■	■
Αναγνώριση & Αποφυγή αντίθετα κινούμενου όχηματος - Turn Assist	■	■	■
Ελαχιστοποίηση λάθους επιλογής πεντάλ - Pedal Misapplication Mitigation	■	■	■
Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος - Adaptive Cruise Control (ACC)	■	■	■
Ευφυής Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος - Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC)	■	■	■
Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμφόρησης - Traffic Jam Assist (TJA)	■	■	■
Αναγνώριση Οδικών Σημάτων - Traffic Sign Recognition (TSR)	■	■	■
Έξυπνος Περιοριστής Ταχύτητας - Intelligent Speed Limiter (ISL)	■	■	■
Χειροκίνητος Περιοριστής Ταχύτητας Manual Speed Limiter (MSL)	■	■	■
Σύστημα ανίχνευσης κόπωσης οδηγού - Attention Assist	■	■	■
Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας - Lane Keep Assist System (LKAS)	■	■	■
Σύστημα Προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας - Lane Departure Warning (LDW)	■	■	■
Αποφυγή Παρέκκλισης από λωρίδα - Lane Departure Prevention (LDP)	■	■	■
Σύστημα Διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση κινδύνου - Emergency Lane Keeping (ELK)	■	■	■
Αναγνώριση & Προειδοποίηση Τυφλών Σημείων - Blind Spot Monitor (BSM)	■	■	■
Προειδοποίηση Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία - Rear Cross Traffic Alert (RTCA)	■	■	■
Αυτόματη Πέδηση Αποφυγής Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία - Rear Cross Traffic Brake (RCTB)	■	■	■
Έκτακτη Πέδηση σε περίπτωση σύγκρουσης - Multi Collision Brake	■	■	■
Surround View Camera (360°)	■	■	■
Αισθητήρες Παρκαρίσματος Εμπρός / Πίσω	■ / ■	■ / ■	■ / ■
Αισθητήρες Μέτρησης Πίεσης Ελαστικών	■	■	■
Εφεδρικός τροχός κανονικής διάστασης - Ρεζέρβα	■	■	■
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ			
Immobiliser	■	■	■
Συναγερμός	□	□	□

■ Βασικός Εξοπλισμός

□ Προαιρετικό

— Δεν διατίθεται



Εθνικός Διανομέας
Ιερά Οδός 96-104, 104 47 Αθήνα, Τηλ.: 210 3499309
e-mail: info@isuzu.gr
www.isuzu.gr

ISUZU

H ISUZU MOTORS INTERNATIONAL OPERATIONS (THAILAND) CO., LTD. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τις προδιαγραφές και τον εξοπλισμό χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται ή απεικονίζονται στο παρόν έντυπο ενδέχεται να μεταβληθούν, ώστε να ανταποκρίνονται στις τοπικές συνθήκες και στις εκάστοτε κανονιστικές απαιτήσεις. Τα χαρακτηριστικά και οι προδιαγραφές μπορεί να διαφέρουν ως προς την εμφάνιση ή/και τη διαθεσιμότητα ανάλογα με την περιοχή. Τα αξεσουάρ και ο εξοπλισμός που παρουσιάζονται στο παρόν έντυπο χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για λόγους απεικόνισης. Ορισμένα στοιχεία ενδέχεται να μην αποτελούν βασικό εξοπλισμό και να διατίθενται προαιρετικά με επιπλέον χρέωση.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα μοντέλα και τις προδιαγραφές τους, απευθυνθείτε στον επίσημο διανομέα ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργάτη ISUZU.