

# ISUZU

## N-SERIES

Φορτηγά 3,5 - 8,0 τ GVW

Ιαπωνική Τεχνολογία.  
Παγκόσμια Αξιοπιστία.

**ISUZU**



# ISUZU N-SERIES

## Τίποτα λιγότερο από ISUZU

Με τα χρόνια, ένα φορτηγό πάντα πρωτοπορούσε ορίζοντας το πώς πρέπει να είναι τα φορτηγά, μέσα από μια διαρκή εξελικτική

διαδικασία εμπνευσμένων αλλαγών: το ISUZU N-SERIES.

Σήμερα η καινοτομία της ISUZU φέρνει το φορτηγό του μέλλοντος σε όλο τον κόσμο.

Ένα πραγματικά παγκόσμιο επίτευγμα, ιαπωνικής προέλευσης, σχεδιασμένο να προσφέρει μια νέα διάσταση απόδοσης από κάθε

πλευρά: Σχεδίαση, Ασφάλεια, Οικονομία και Περιβαλλοντική Προστασία.

Δημιουργώντας το φορτηγό της επόμενης γενιάς, όπως μόνο η ISUZU μπορεί.

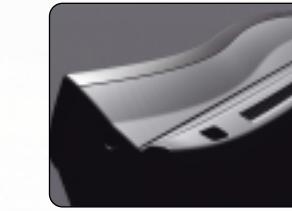
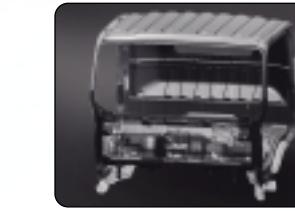
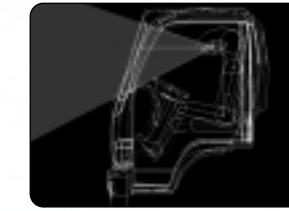
NL/NM/NN/NP

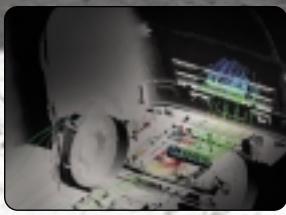
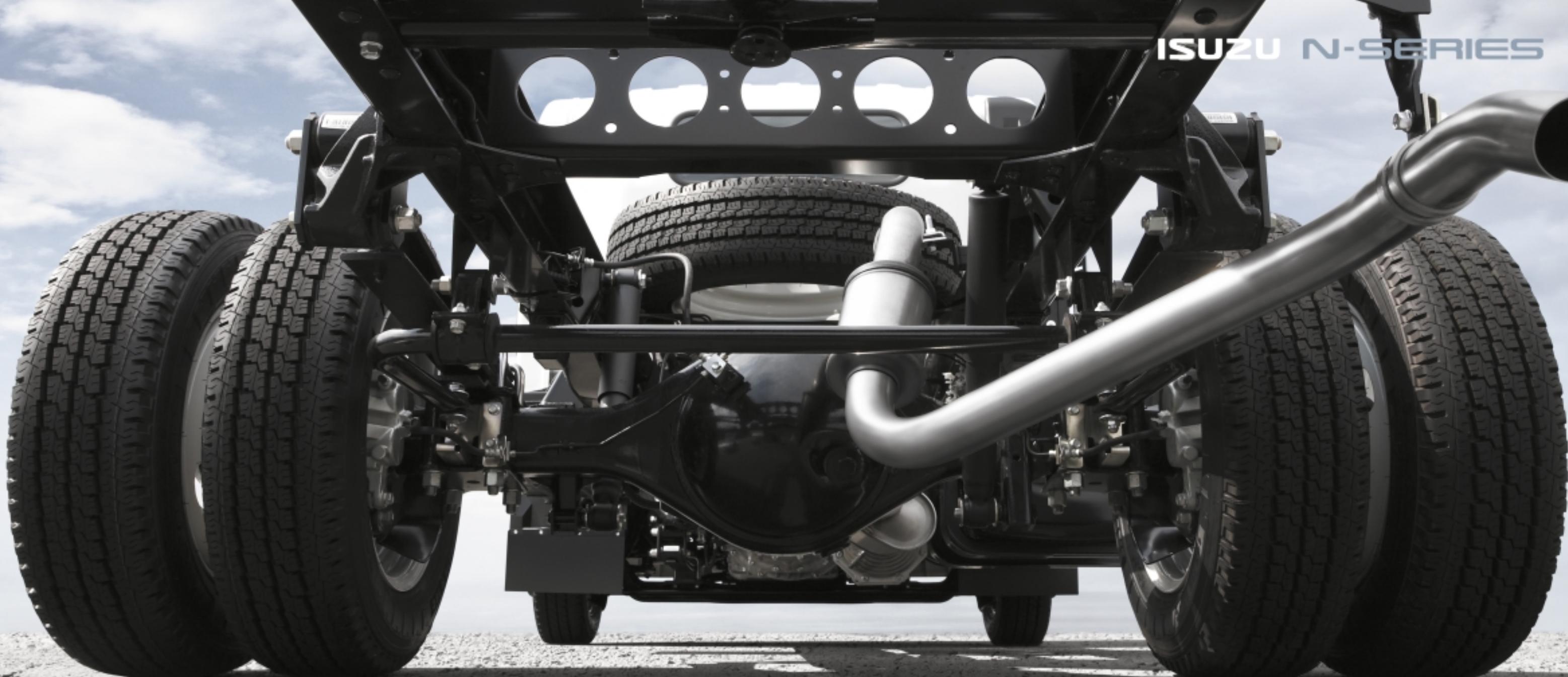


# Υπερήφανο και Επαγγελματικό

ISUZU N-SERIES

Ο στόχος: Ένα εργαλείο για τον επαγγελματία. Ένα φορτηγό το οποίο είναι απλό και λειτουργικό εσωτερικά και εξωτερικά χωρίς περιττά στοιχεία. Υπερσύγχρονος ψυφιακός σχεδιασμός, που οδήγησε σε δραστική βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης του οδηγού.





## Γεννημένο για δουλειά

Υψηλή απόδοση και εκπληκτική οικονομία καυσίμου. Η τεχνολογία της ISUZU στους κινητήρες Diesel ανοίγει νέους δρόμους. Η αντοχή και η αξιοπιστία επίσης έχουν περάσει σε ακόμα υψηλότερο επίπεδο. Σε συνδυασμό με ένα ανθεκτικότερο αλλά ελαφρύτερο πλαίσιο, η δύναμη και η ικανότητα για κάθε δουλειά πρέπει να θεωρείται δεδομένην.

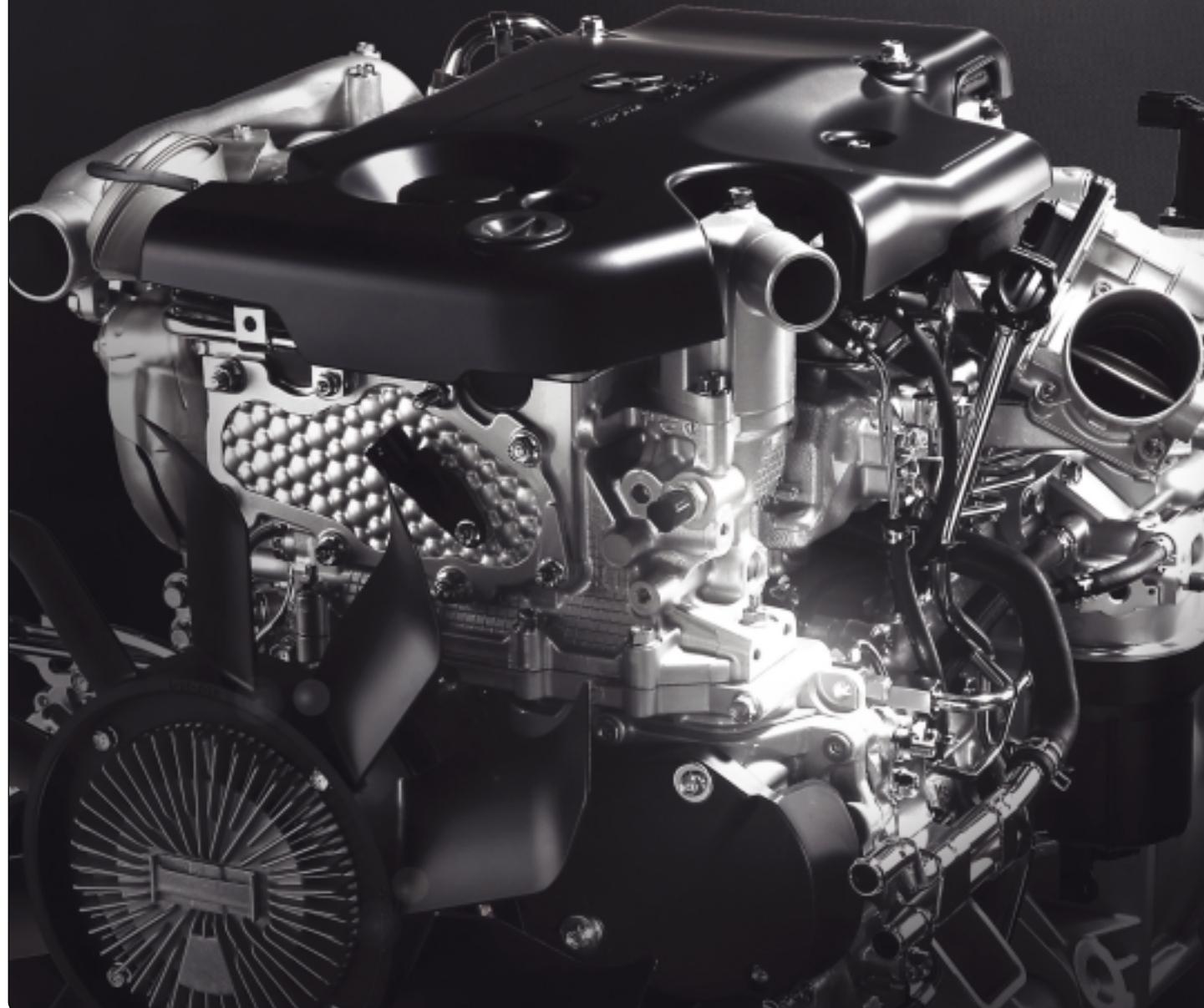


## Πάθος

Το να θέτεις ένα νέο παγκόσμιο πρότυπο για τα ελαφρά φορτηγά: Αυτή είναι η προτεραιότητα της ISUZU.  
Υπόσχεση για υπεροφάνεια και άνεση για τους οδηγούς, οικονομία και αξιοπιστία για τους ιδιοκτήτες.  
Αθόρυβο, καθαρό και ήπιο με το περιβάλλον, με ξεχωριστή εμφάνιση, προσφέρει μια εικόνα που  
θα έκανε κάθε εταιρεία υπερήφανη.

## Μικρότερο βάρος, Μεγαλύτερες δυνατότητες

Κινητήρες μικρού κυβισμού που ταυτόχρονα έχουν υψηλή απόδοση, χαμηλές εκπομπές καυσαερίων και εξαιρετική οικονομία καυσίμου. Αυτοί οι σύγχρονοι κινητήρες ανεβάζουν τη συνολική αποδοτικότητα του φορτηγού.



### 4JJ1 Turbo Intercooler

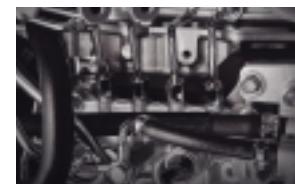
Προκειμένου να επιτευχθεί απόδοση σε συνδυασμό με οικονομία και χρήση φιλική προς το περιβάλλον, η ροπή ανά κυβικό εκατοστό ανέβηκε στο μέγιστο δυνατό επίπεδο, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκε το βάρος και το μέγεθος του κινητήρα. Το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό, καθώς 150 ίπποι είναι ένας αριθμός που ανατρέπει την καθιερωμένη αντίληψη για τις δυνατότητες ενός 3-λιτρου κινητήρα. Επιπλέον, η βασική δομή του κινητήρα είναι πιο συμπαγής, ώστε να εξασφαλίστε η υψηλή αξιοπιστία και αντοχή όπως επίσης και η αθόρυβη λειτουργία. Η πλεκτρονική λειτουργία, σχεδιασμένη αποκλειστικά από την ISUZU, δημιουργεί τις ιδανικές συνθήκες για την καύση υπό διαφορετικές οδηγικές συνθήκες.

### 4JJ1

- 16-βάλβιδος, DOHC turbo diesel απευθείας ψεκασμού
- Κυβισμός 2.999 κ.εκ.
- Μέγιστη Ισχύς 150 HP/2.800 σ.α.λ.
- Μέγιστη Ροπή 375 Nm/1.600-2.800 σ.α.λ.

### 4HK1

- 16-βάλβιδος, SOHC turbo diesel απευθείας ψεκασμού
- Κυβισμός 5.193 κ.εκ.
- Μέγιστη Ισχύς 190 HP/2.600 σ.α.λ.
- Μέγιστη Ροπή 513 Nm/1.600-2.600 σ.α.λ.



### Σύστημα Ψεκασμού Common-rail

Με τον πλεκτρονικό έλεγχο καυσίμου, οι μονάδες ψεκασμού (μπεκ) ψεκάζουν με εξαιρετικά υψηλή πίεση ανά 1/1000 δευτερολέπτου, καθορίζοντας την ιδανική ποσότητα καυσίμου και μειώνοντας τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx) και σωματιδίων (PM).



### VGS Turbo

Το Σύστημα Μεταβλητής Γεωμετρίας (VGS) της εισαγωγής του τυρβού κάνει τη λειτουργία του πιο αποδοτική στις χαμηλές στροφές. Αυτό προσφέρει μια σειρά από πλεονεκτήματα, μεταξύ των οποίων καλύτερη επιτάχυνση του οχήματος, μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και λιγότερες εκπομπές καυσαερίων.



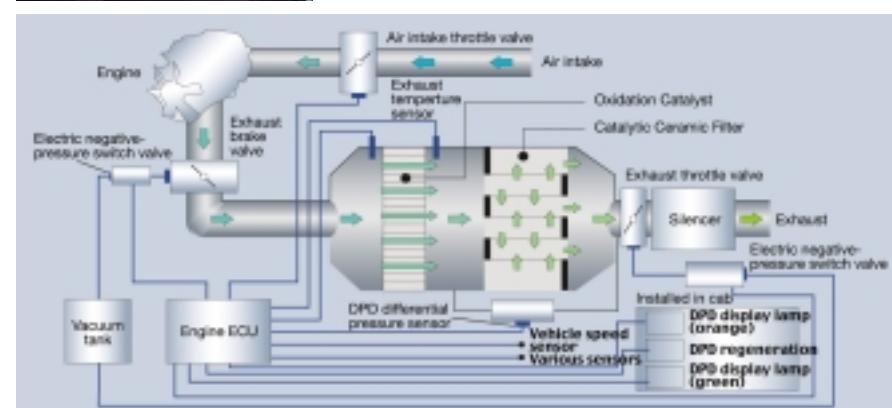
### 16-βάλβιδος κινητήρας DOHC

Ο χρονισμός των βαλβίδων ρυθμίζεται με ακρίβεια ακόμα και στις υψηλές στροφές, αυξάνοντας την ποσότητα εισερχόμενου και εξερχόμενου αέρα στους κυλίνδρους και εξασφαλίζοντας υψηλή απόδοση.



### EGR με ψύξη μεγάλου όγκου

Τα αέρια μετά την καύση ψύχονται και αναμειγνύονται με τον αέρα εισαγωγής για επανείσοδο στο θάλαμο καύσης. Με την κατάλληλη ψύξη και αυξάνοντας τον ρυθμό ανακύκλωσης των καυσαερίων, επιτυγχάνεται μείωση των ρύπων NOx χωρίς απώλειες ισχύος.



### Καταλύτης σωματιδίων (Diesel Particulate Defuser, DPD)

Τα σωματίδια (PM) που συλλέγονται από το ειδικό κεραμικό φίλτρο καίγονται με τη βοήθεια του ελέγχου της θερμοκρασίας της εξάτμισης, και έτσι το φίλτρο μένει πάντα καθαρό. Συνήθως η "αναγέννηση" του φίλτρου γίνεται αυτόματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Όμως, ανάλογα με τις συνθήκες, μπορεί να χρειαστεί να γίνει από τον οδηγό με το πάτημα ενός κουμπιού.



### Χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων

Τα κιβώτια ταχυτήτων είναι προσεκτικά σχεδιασμένα, ώστε να ταιριάζουν στα χαρακτηριστικά των κινητήρων. Έτσι εξασφαλίζεται απόδοση και οικονομία. Η αξιοπιστία και η μακρά αντοχή είναι εγγυημένα.



### Το οικονομικό και εύχρονο σύστημα NEES2

Βασισμένο σε ένα χειροκίνητο κιβώτιο, το NEES2 (New Ecofriendly Easy Shift) προσφέρει ολοκληρωμένο πλεκτρονικό έλεγχο για εύκολη και αυτόματη αλλαγή σχέσεων, ή την επιλογή χειροκίνητων αλλαγών με σειριακό τρόπο.

Το NEES2 καταρρέει το συμπλέκτη, ενώ η επιλογή του προγράμματος οικονομίας Econo mode προσφέρει αυτόματες αλλαγές με γνώμονα την οικονομία καυσίμου. Τα έξοδα συντήρησης που σχετίζονται με τον συμπλέκτη αποφεύγονται, και έτσι το NEES2 υπόσχεται μια μεγάλη γκάμα οικονομικών και τεχνικών πλεονεκτημάτων.

### Πλεονέκτημα "N"

Η ISUZU έχει δεσμευτεί για τη συμβολή της στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), το οποίο είναι μία από τις κύριες αιτίες του φαινομένου του θερμοκηπίου. Για να πετύχουμε αυτό το σκοπό, η απόδοση των 3 λιτρών κινητήρων έχει ανέβει στο επίπεδο αυτής των 5 λιτρών. Το μυστικό για υψηλή απόδοση και οικονομία καυσίμου είναι η προηγμένη τεχνολογία υπερσυμπίεσης. Αντί απλά να αυξάνεται η πίεση, μεγαλώνουν η ισχύς και η ροπή, αυξάνοντας το ρυθμό αναρρίχωσης, την πίεση της έγχυσης καυσίμου και την ψύξη του EGR.

## ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



### Αερόσακος οδηγού & συνοδηγού

Οι δύο αερόσακοι φουσκώνουν άμεσα ώστε να προστατευτούν το πρόσωπο και το κεφάλι σε περίπτωση σύγκρουσης. Επιπρόσθετα, το τιμόνι απορροφά δυνάμεις αλλάζοντας σχήμα, ώστε να μειωθούν οι κραδασμοί στο επάνω μέρος του σώματος. Πάντα να έχετε δεμένες τις ζώνες ασφαλείας, για την καλύτερη αποτελεσματικότητα των αερόσακων.

### Ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες

Οι ζώνες ασφαλείας τη στιγμή της πρόσκρουσης αμέσως σφίγγουν για την ασφαλέστερη συγκράτηση οδηγού και συνεπιβατών. Όταν όμως η δύναμη που ασκείται υπερβεί ένα όριο, τότε οι ζώνες χαλαρώνουν ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός.

### Προστασία γονάτων

Ειδικός σχεδιασμός του ταμπλό προστατεύει τα γόνατα από τραυματισμούς σε περίπτωση πρόσκρουσης.

## ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ



### Σύστημα αντιολίσθησης τροχών (Anti Spin Regulator, ASR)

Το ASR περιορίζει την υπερβολική ροπή του κινητήρα σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση, σε απότομες εκκινήσεις ή επιταχύνσεις. Η δράση του ASR είναι ομαλή ακόμα και σε παγωμένο, χιονισμένο ή και βρεγμένο οδόστρωμα.



### Πολυκατοπτρικοί προβολείς αλογόνου

Οι καθαροί φακοί ρητίνης και τα κάτοπτρα προσφέρουν εξαιρετική φωτεινότητα σε μια ευρεία έκταση ώστε να βελτιώνεται η ορατότητα κατά την νυχτερινή οδήγηση και φυσικά η ασφάλεια.



### Φρένα υψηλής απόδοσης

Όπου απαιτείται, τα φορτηγά N-Series είναι εξοπλισμένα με δισκόφρενα και στους δύο άξονες, με κορυφαία απαγωγή θερμότητας για την αποφυγή προβλημάτων. Ο τύπος NP75 διαθέτει στον πίσω άξονα αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα μεγάλης διαμέτρου.

### ABS με EBD

Η πληκτρονική κατανομή πίεσης φρένων (EBD) ελέγχει τα φρένα σε εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα ανάλογα με το φορτίο και τις συνθήκες, ενώ το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών όταν το όχημα φρενάρει έντονα σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση. Τα δύο συστήματα εξασφαλίζουν τη διατήρηση του ελέγχου του φορτηγού κατά το φρενάρισμα κάτω από όλες τις συνθήκες.

### Υδραυλική υποβοήθηση φρένων (HAB)

Το σύστημα πέδησης των N-Series περιλαμβάνει το HAB, ώστε η απόδοση των φρένων να είναι ακόμα μεγαλύτερη. Επιπλέον όμως το HAB, σε περίπτωση απώλειας της πίεσης του αέρα στον πίσω άξονα, υποβοηθά με την υδραυλική πίεση επαναφέροντας τον έλεγχο των φρένων σε φυσιολογικά επίπεδα.

## ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ



### Immobilizer

Με το πληκτρονικό αυτό σύστημα βελτιώνεται η προστασία του οχήματος έναντι κλοπών. Ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει παρά μόνο με το κλειδί στο οποίο περιέχεται ο κατάλληλος κωδικός.

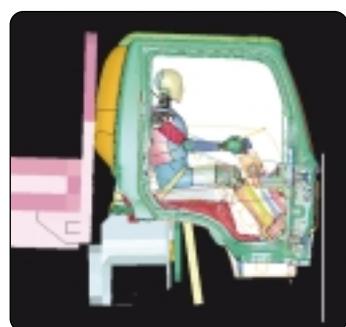
### Πλεονέκτημα "N"

Τα N-Series διαθέτουν εξαιρετική ορατότητα βοηθώντας τον οδηγό να διατηρεί πάντα το βλέμμα του εστιασμένο στον δρόμο. Επιπρόσθετα, η πρόσβαση στην καμπίνα είναι πολύ εύκολη, διατηρώντας τον οδηγό ξεκούραστο και άρα πιο ασφαλή.



## Ασφάλεια και Σιγουριά, Πάντα!

Προηγμένη ψηφιακή ανάλυση κάνει την καμπίνα πιο άκαμπτη αλλά και πιο ελαφριά:  
Η ασφάλεια των φορτηγών εξελίσσεται προς μια νέα κατεύθυνση.



Η εξαιρετικά άκαμπτη καμπίνα φέρνει το υψηλότερο επίπεδο ασφάλειας σε περίπτωση σύγκρουσης για τα φορτηγά με ανακλινόμενη καμπίνα.

Οι πόρτες έχουν ενισχυθεί και το πλαίσιο έχει ενδυναμωθεί ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα της καμπίνας, σχηματίζοντας ένα προστατευτικό πλέγμα που περιορίζει τους τραυματισμούς σε περίπτωση σύγκρουσης.

# Έτοιμο για δουλειά

Πολλοί αποθηκευτικοί χώροι και βολικά χαρακτηριστικά. Τα N-Series είναι άνετα, αποδοτικά και έτοιμα για δουλειά.



Ράφια οροφής



Θήκες στις πόρτες



Θήκη στο κάθισμα του οδηγού



Θήκη στο κεντρικό κάθισμα



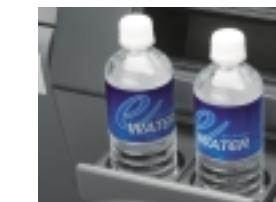
Θήκη στην κεντρική κονσόλα



Γάντζος



Θήκη καρτών



Ποτηροθήκη



Βοηθητικά χερούλια



Μεγάλο προστατευτικό χερούλι



Σκιάδιο οδηγού



Ηλεκτρικά παράθυρα



Φρένο εξάτμισης (κλαπέτο)



Πολυδιακόπτες



Κεντρικό κλειδώμα με τηλεχειριστήριο



Ανακλινόμενη καμπίνα



Στενή καμπίνα



Πλατιά καμπίνα

## Επαγγελματικό στυλ για ένα επαγγελματικό εργαλείο

Το στυλ είναι απλό και δυναμικό για μια διαχρονική παρουσία. Ευθείες γραμμές στην πρόσοψη, ενώ η γρίλια με τα έξι ανοίγματα είναι το σήμα κατατεθέν της ISUZU για μια ξεχωριστή εικόνα.



## Κυβικό σχήμα

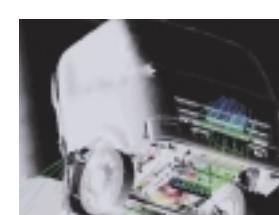
Το παρμπρίζ και τα πλευρικά παράθυρα σχεδιάστηκαν ώστε να δυνατόν πιο κάθετα, δημιουργώντας μια καμπίνα-κουτί που έχει βελτιωμένη αεροδυναμική αλλά και περισσότερο εσωτερικό χώρο.



## Σε αναζήτηση της αεροδυναμικής τελειότητας

Οι αεροδυναμικές γωνίες εμπρός και ο "ουρανός" είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μειώνουν την αεροδυναμική αντίσταση, ειδικά όταν έχουν τοποθετηθεί στο πλαίσιο κιβωτάμαξες, ψυγεία και άλλες κλειστές κατασκευές.

Το αποτέλεσμα είναι μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.



## Καλύτερη ψύξη

Ανάλυση με υπολογιστές αλλά και πραγματικές δοκιμές οχημάτων εξασφαλίζουν ότι το σύστημα ψύξης είναι παραπάνω από αρκετό για τους υψηλής απόδοσης κινητήρες αλλά και για τα συστήματα διαχείρισης ρύπων (καταλύτες).



## Εύκολη πρόσβαση

Οι όρθιες μπροστινές κολόνες της καμπίνας επιτρέπουν στις πόρτες να ανοίγουν με μεγάλη γωνία και να προσφέρουν άπλετο χώρο για εύκολη πρόσβαση στην καμπίνα. Σε αυτό συνεισφέρουν και τα μεγαλύτερα σκαλοπάτια και οι ανοιχτοί χώροι της καμπίνας.



## Κάθετα χερούλια

Τα κάθετα χερούλια διευκολύνουν την πρόσβαση σε ψηλά οχήματα και καμπίνες. Επιπλέον, μπορεί κανείς να τα χρησιμοποιήσει ακόμα και φορώντας χοντρά γάντια.

### Πλεονέκτημα "N"

Οι αποθηκευτικοί χώροι και οι χώροι μικροαντικειμένων έχουν μεγαλώσει σημαντικά, ώστε να υποστηριχθεί η δουλειά των οδηγών και να σταματήσει η επικίνδυνη πρακτική της τοποθέτησης αντικειμένων στο παρμπρίζ ή αλλού. Στα N-Series υπάρχει χώρος για οτιδήποτε χρειάζεται ο οδηγός για να κάνει τη δουλειά του.

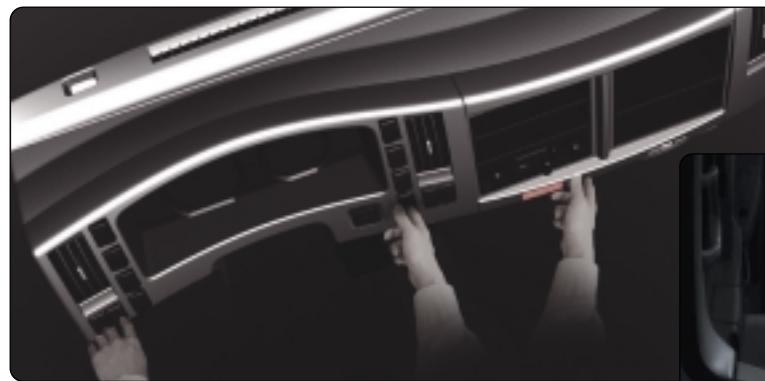
### Πλεονέκτημα "N"

Οι οδηγοί, εκαντοντάδες φορές την ημέρα, ανεβαίνουν και κατεβαίνουν από τα φορτηγά διανομής, κάτι που επιρρέαζει την αποδοτικότητα, την ασφάλεια και την κόπωσή τους. Κατά την ανάπτυξη των νέων N-Series, οι υπεύθυνοι ακολούθησαν τους οδηγούς στα δρομολόγια και διαπίστωσαν οι ίδιοι τη σημασία της εύκολης πρόσβασης.



## Ο απόλυτος εργασιακός χώρος

Κάντε ένα βήμα και ζήστε το απόλυτο κινητό γραφείο. Με άψογη πρόσβαση, η καμπίνα είναι ένας υπερπλήρως εργασιακός χώρος σχεδιασμένος για τη μέγιστη χρηστικότητα, ασφάλεια και άνεση.



Ο πίνακας οργάνων παίρνει το σχήμα ενός έντονου κύματος ώστε να ενισχύει την αίσθηση του εσωτερικού χώρου. Οι καμπύλες επιφάνειες ταιριάζουν με τις φυσικές κινήσεις των χεριών, ενώ τα χειριστήρια βρίσκονται πολύ κοντά στον οδηγό. Ακόμα και η φόρμα και η γωνία των διακοπών έχει υπολογιστεί για να βελτιωθεί η λειτουργικότητα.



### Ενδείξεις LED

Ο σχεδιασμός του πίνακα οργάνων έχει επανασχεδιαστεί συνολικά και έχει ενσωματώσει ενδείξεις συμβατές με ISO. Οι ενδείξεις διαβάζονται ευκολότερα, επιτρέποντας στον οδηγό να διαπιστώνει την κατάσταση του οχήματος με μια ματιά. Επιπλέον, οι ενδείξεις LED καταναλώνουν λιγότερο ρεύμα και διαρκούν περισσότερο.



### Περισσότεροι χώροι για συσκευές

Τα οχήματα πλέον εφοδιάζονται με περισσότερες συσκευές με DIN συνδέσεις, οπότε και έχουν προβλεφθεί περισσότερες θέσεις για πνοσύστημα, οθόνες, GPS και άλλες βοηθητικές διατάξεις.

### Πλεονέκτημα "N"

Η καμπίνα των N-Series είναι ένα εργοτάξιο για τους επαγγελματίες, οπότε η μείωση της καταπόνησης και κούρασης των οδηγών είναι η πρώτη προτεραιότητα στη σχεδίασή της. Για παράδειγμα, το μέγεθος και η θέση των πεταλών καθορίστηκαν μόνο μετά από πραγματικές δοκιμές, με τους οδηγούς να φορούν χοντρές μπότες και χειμερινά υποδήματα. Η ευθυγράμμιση της κολόνας του τιμονιού και του καθίσματος βελτιστοποιήθηκαν. Ακόμα και στην παραμικρή λεπτομέρεια, τα N-Series δεν υστερούν σε πλορότητα σχεδιασμού.

## Στενή καμπίνα

► **NL** GVW 3,500kg

► **NM** GVW 5,500kg



ΒΑΡΗ (kg)	> NL 85E < NL 85H < NM 85E < NM 85H <			
GVW	3500		5500	
ΑΠΟΒΑΡΟ	1995	2065	2045	2115

### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	2480	3350	2480	3350
ΣΥΝ. ΜΗΚΟΣ	4725	6015	4725	6015
ΣΥΝ. ΠΛΑΤΟΣ	1850	1850	1850	1850
ΩΦΕΛΙΜΟ ΜΗΚΟΣ	3300	4500	3300	4500
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1770	1770	1770	1770

### ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

**4JJ1** - 16-βάλβιδος, common rail, DOHC turbo diesel απευθείας φεκασμού  
 - 2.999 κ.εκ.  
 - 150 HP/2.800 σ.α.λ.  
 - 375 Nm/1.600 - 2.800 σ.α.λ.

### ΆΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Μετάδοση: Χειροκίνητο 5-τάχυτο κιβώτιο με overdrive  
 ή αυτόματο αστριακό 5-τάχυτο κιβώτιο με overdrive (NEES 2)

Φρένα: Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός-πίσω, LSPV, κλαπέτο,  
 ABS με EBD (προαιρετικά στον τύπο NL85),  
 ASR (προαιρετικά στον τύπο NL85)

Τροχοί: 195 / 75 R 16

Ανάρτηση: Ημιελλειπτικά φύλλα σαύστας και διπλής ενέργειας αμορτισέρ  
 και στους δύο άξονες

Σύστημα διεύθυνσης: Επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια με υδραυλική υποβοήθηση

Εξοπλισμός: Προβολείς ομίχλης, Αερόσακος οδηγού-συνοδηγού, Radio-CD,  
 Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer, Θερμαινόμενοι  
 καθρέπτες, Ηλεκτρικά παράθυρα, Ζώνες ασφαλείας τριών  
 σημείων με προεντατήρες, Ποτηροθήκες, Air Condition (προαιρετικό),  
 Αεροτομές (προαιρετικά).

## Πλατιά καμπίνα

► **NN** GVW 3,500kg

► **NP** GVW 5,500kg  
 6,200kg  
 7,500kg  
 8,000kg



ΒΑΡΗ (kg)	> NN 85F < NN 85H < NP 85H < NP 85H < NP 85K < NP 75H < NP75K < NP 75M <			
GVW	3500		5500	
ΑΠΟΒΑΡΟ	2175	2205	2255	2365
ΑΠΟΒΑΡΟ	2415	2625	2665	2780

### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (mm)

ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	2765	3395	3395	3395	3845	3365	3815	4475
ΣΥΝ. ΜΗΚΟΣ	5248	6098	6098	6098	6748	5985	6635	7804
ΣΥΝ. ΠΛΑΤΟΣ	1995	1995	1995	1995	1995	2150	2150	2150
ΩΦΕΛΙΜΟ ΜΗΚΟΣ	3500	4600	4600	4600	5200	4600	5200	6200
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995

### ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

**4JJ1** - 16-βάλβιδος, common rail, DOHC turbo diesel απευθείας φεκασμού  
 - 2.999 κ.εκ.  
 - 150 HP/2.800 σ.α.λ.  
 - 375 Nm/1.600 - 2.800 σ.α.λ.

**4HK1** - 16-βάλβιδος, common rail, SOHC turbo diesel απευθείας φεκασμού

- 5.193 κ.εκ.  
 - 190 HP/2.600 σ.α.λ.  
 - 513 Nm/1.600 - 2.600 σ.α.λ.

### ΆΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Μετάδοση: Χειροκίνητο 6-τάχυτο κιβώτιο με overdrive  
 ή αυτόματο αστριακό 6-τάχυτο κιβώτιο με overdrive (NEES 2)  
 (στους τύπους με μεικτό βάρος 6200, 7500/8000 κιλά)  
 χειροκίνητο 5-τάχυτο κιβώτιο με overdrive  
 ή αυτόματο αστριακό 5-τάχυτο κιβώτιο με overdrive (NEES 2)  
 (στους τύπους με μεικτό βάρος 3500, 5500 κιλά)

Φρένα: Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός-πίσω, (ταυτόπιο πίσω στον τύπο NP75,  
 LSPV, κλαπέτο, ABS με EBD, ASR)

Τροχοί: 215 / 75 R 17,5

Ανάρτηση: Ημιελλειπτικά φύλλα σαύστας και διπλής ενέργειας αμορτισέρ  
 και στους δύο άξονες, αντιπτρεπτικές ράβδοι

Σύστημα διεύθυνσης: Επανακυκλοφορούντα σφαιρίδια με υδραυλική υποβοήθηση

Εξοπλισμός: Προβολείς ομίχλης, Αερόσακος οδηγού-συνοδηγού, Radio-CD,  
 Κεντρικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό, Immobilizer, Θερμαινόμενοι  
 καθρέπτες, Ηλεκτρικά παράθυρα, Ζώνες ασφαλείας τριών  
 σημείων με προεντατήρες, Ποτηροθήκες, Air Condition (προαιρετικό),  
 Αεροτομές (προαιρετικά).